Motioner till Dalhugget Ingarö den 23 mars 2021

Hej.
Här kommer 2 motioner till årsstämman.

Bakgrund:

Farthinder:

Förra året var jag med på vårstäddagen och skulle hjälpa till att placera ut farthindren (plaströren trodde jag) som funnits i ett antal år.

Jag blev förvånad när det visade sig att styrelsen hade inhandlat nya farthinder av den gamla sorten som vi hade gått ifrån för länge sedan.

När vi kom förbi Dalhuggevägen 8 skulle det sättas ut ett par där. Vi träffade vi på Hans Eliasson och jag blev påmind om hur dåligt alternativ detta var. Hans hade synpunkter och drog för en del i styrelsen den historia som hans fastighet varit utsatt för. Efter en tid gjordes en viss korrigering och man prövade med att sätta 2 par av dessa omlott med mindre lyckat resultat.

Själv var vi i vårt hushåll lättade när man slapp ifrån dom gamla bumperguppen som ersattes med plaströren och besparade oss stötar i nacken, speciellt min fru som har en gammal skada i nacken.

Som boende i området har jag och ett antal grannar som bott här länge varit med om ett antal turer som berör vägsträckan Dalhuggevägen nedre.

Det är känt sedan tidigare att vägen är felaktigt anlagd från början.
De massor som kommunen körde hit på 60 talet var till stor del finsand och till viss del även lervälling. Marken närmast fastigheterna är också till stor del bestående av finsand.

Innan vi stängde genomfarten för biltrafik mot Gamla Brunnsvägen hade vi omfattande tung genomfartstrafik till dåvarande industriområde (mitt emot nybyggda vargbacken).
Denna trafik kändes av i en del av husen, kraftigast var skakningarna mot nuvarande Dalhuggevägen 8 vilket också resulterat i skador på berörd fastighet.

I samband med att vi bildade egen samfällighet fick vi möjlighet att stänga av denna väg.
Då minskade skakningarna markant.
Så småningom beslöts det sättas upp farthinder på berörd sträcka,
Dessa hamnade dessvärre utanför Dalhuggevägen 8 bl.a och återigen kändes skakningar in i denna fastighet när bilar körde över guppen. (Samma sort som åter har inköpts år 2020)

Efter ett antal år och turer har det prövats chikaner i form av plastpinnar som tjänat sitt syfte så länge de höll, men nuvarande styrelse utan vetskap om historik nu åter har bytt ut till traditionella hårda gupp.

Skakningarna började åter igen och dessa fick då en omlottplacering efter ett antal påpekande av berörd fastighetsägare.

Det som blivit fel här är att den gamla typen av gupp inköptes 2020 av föreningen utan vetskap om historien kring konsekvenserna.
Detta borde även tagits upp på stämman innan dessa inköptes.

Den föregående typen av gupp i form av chikaner är att förorda, dom går förvissa sönder med tiden men är billiga i inköp.

Det är också mer skonsamt för nacke att använda ratten i stället för att få en stöt varje gång ett gupp ska passeras.

Man kan också fråga sig allmänt om farthinder ska finnas över huvudtaget på beörd sträcka.
Vägen är lite ojämn utan att för den delen vara dålig, och det gör att det är naturligt att inte köra mer än 20 km timmen där.
Här bör de boende på sträckan tycka till.

Årsavgift.

Föreningen driver frågan om renovering av Daluggevägen nedre gentemot kommunen.
Nu har vi haft en förhöjd avgift i ett antal år och kassan är nästan uppe i 2 miljoner.
Jag föreslår att vi sänker årsavgiften till max 3000 kr i väntan på hur kommunen ställer sig gentemot Dalhugget vad gäller ansvarsfrågan för Dalhuggevägen nedre.

Motioner

Utifrån Ovan skrivelse ställer vi 2 st motioner att behandlas på årsmötet 2021.

1. Byt ut de befintliga nyinköpta guppen mot shikanfarthinder av något slag.

2. Sänk årsavgiften till 3000 kr eller lägre i väntan på vad som händer mellan Dalhuggets samfällighet och kommunen i frågan om renoveringen av Dalhuget nedre.

Mikael Balck

Dalhuggevägen 23

Christina Balck

Dalhuggevägen 23